
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
(проект)
первая редакция

Воздушный транспорт
**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИОННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. БАЗА ДАННЫХ**

**Авиационные риски, возникающие при производстве
определенных видов операционной деятельности:
вертолетные виды**

Настоящий проект стандарт не подлежит применению до его утверждения

Москва
Стандартинформ
2015

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 034 «Воздушный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от _____ 2016 г. № _____

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0–2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (gost.ru)

© Стандартиформ, 2015

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1	Область определения.....
2	Нормативные ссылки.....
3	Сокращения, термины и определения.....
3.1	Сокращения.....
3.2	Термины и определения.....
4	Перечень основных видов операционной деятельности (авиационных работ), отражающих специфику применения вертолетов.....
4.1	Общие положения.....
4.2	Перечень наиболее характерных видов авиационных работ, выполняемых на вертолетной технике, присущих различным видам авиации.....
5	Авиационные риски, возникающие при выполнении определенных видов работ с применением вертолетной техники.....
5.1	Общие положения.....
5.2	Основные риски, влияющие на безопасность при выполнении различных видов работ с применением вертолетной техники.....
5.3	Выявление и оценка риска
	Библиография.....

Введение

Выполнение мероприятий по определению и анализу рисков авиационной деятельности должно занимать центральное место в системе управления безопасностью полетов авиационных организаций. Это по существу и есть инструмент управления, с помощью которого реализуется принцип предотвращения авиационных происшествий посредством выявления опасных факторов, оценки их риска и принятия действий по управлению этим риском при выполнении различных видов вертолетной операционной деятельности.

Государство создает механизмы обеспечения соблюдения всеми авиационными организациями установленных нормативных средств контроля (требований, конкретных руководств и регламентов) в целях выявления источников опасности и управления рисками для безопасности выполнения различных видов вертолетной операционной деятельности.

Настоящий стандарт разработан с целью создания единого перечня рисков различных видов вертолетной операционной деятельности эксплуатантов гражданской авиации, организаций государственной и экспериментальной авиации, который включает в себя наиболее существенные и критичные для этой деятельности риски.

Воздушный транспорт

**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИОННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. БАЗА ДАННЫХ**

**Авиационные риски, возникающие при производстве
определенных видов операционной деятельности:
вертолетные виды**

Air transport. Safety management of aviation activity. Data base. Aviation risks arising from certain types of operating activities: helicopter types

Дата введения – 2016-12-01

1 Область определения

Настоящий стандарт описывает основные авиационные риски, возникающие при выполнении определенных видов вертолетной деятельности эксплуатантов гражданской авиации, организаций государственной и экспериментальной авиации и устанавливает единые подходы к требованиям, методологии и контролю оценки безопасности проведения данных видов вертолетной деятельности.

Требования настоящего стандарта являются общими и предназначены для применения всеми организациями независимо от их юридической формы и масштабов деятельности.

При этом необходимо постоянно соблюдать все национальные и международные правила, касающиеся авиационных работ. Сведения, содержащиеся в настоящем стандарте, приводятся с целью дополнения этих требований.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 1.2.034-1.003.15 Менеджмент безопасности авиационной деятельности. Основные положения

ГОСТ Р

(проект)

3 Сокращения, термины и определения

3.1 Сокращения

АТ – авиационная техника;

ВС – воздушное судно;

ГОСТ – межгосударственный стандарт;

ГОСТ Р – государственный стандарт РФ (национальный стандарт);

КПР – ключевой показатель риска;

ЛА – летательный аппарат;

РЛЭ – руководство по летной эксплуатации;

РПП – руководство по производству полетов;

РУБП – руководство по управлению безопасностью полетов;

СУБП – система управления безопасностью полетов.

3.2 Термины и определения

В настоящем стандарте используются термины из ГОСТ Р 1.2.034-1.003.15.

4 Перечень основных видов операционной деятельности (авиационных работ), отражающих специфику применения вертолетов

4.1 Общие положения

4.1.1 Организация и выполнение полетов по различным видам авиационных работ осуществляются в соответствии с утверждёнными Федеральными авиационными правилами видов авиации, общими правилами выполнения авиационных работ, правилами выполнения определенных видов авиационных работ и РПП эксплуатанта.

4.1.2 Вертолетная деятельность различных видов авиации имеет свою особенность и специфику выполнения различных видов авиационных работ, возникает необходимость создания единого перечня наиболее характерных видов авиационных работ с описанием существенных рисков присущих этой деятельности.

4.1.3 Поскольку настоящий документ представляет собой национальный стандарт, всем эксплуатантам гражданской авиации, организациям государственной и экспериментальной авиации рекомендуется провести дополнительную оценку рисков всех элементов контроля на том уровне детализации, какой они посчитают необходимым для выполнения своих индивидуальных задач.

4.2 Перечень наиболее характерных видов авиационных работ, выполняемых на вертолетной технике, присущих различным видам авиации

4.2.1 Авиационные транспортно-связные и медико-санитарные работы

4.2.1.1 Транспортирование персонала Заказчика авиационной работы (граждан из мест чрезвычайных ситуаций):

- в фюзеляже с посадкой и высадкой основным на воздушном судне способом;
- в фюзеляже с подъемом и (или) высадкой на специальных подъемно-спусковых устройствах;
- в фюзеляже с десантированием на парашютах;
- на внешней подвеске воздушного судна в транспортно-спасательных кабинах.

4.2.1.2 Транспортирование грузов Заказчика авиационной работы:

- в фюзеляже с погрузкой и выгрузкой основным на воздушном судне способом;
- в фюзеляже со сбрасыванием в полете на парашютах, парашютных платформах, в спасательных контейнерах;
- без парашютов, парашютных платформ, спасательных контейнеров;
- в фюзеляже со спуском на специальных спусковых устройствах;
- на внешней подвеске воздушного судна со средствами стабилизации и снижения аэродинамического сопротивления;

ГОСТ Р

(проект)

- со средствами стабилизации;
- со средствами снижения аэродинамического сопротивления;
- без средств стабилизации и снижения аэродинамического сопротивления.

4.2.1.3 Авиационные работы по оказанию медицинской помощи и проведению санитарных мероприятий:

- доставка больных и медицинского персонала;
- доставка медицинских грузов.

4.2.2 Авиационные строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы

4.2.2.1 Свободный монтаж конструкций и других объектов:

- на открытой площадке;
- в закрытой полости;
- в котловане.

4.2.2.2 Монтаж конструкций и других объектов способом поворота:

- на открытой площадке;
- в котловане.

4.2.2.3 Демонтаж конструкций и других объектов способом снятия:

- с открытой площадки;
- из закрытой полости;
- из котлована.

4.2.2.4 Демонтаж конструкций и других объектов способом поворота:

- с открытой площадки;
- из котлована.

4.2.2.5 Погрузочные работы:

- на открытой площадке;
- в закрытой полости.

4.2.2.6 Разгрузочные работы:

- с открытой площадке;
- из закрытой полости.

4.2.2.7 Работы с гибкими элементами.

4.2.2.7.1 Раскатка гибких элементов приспособлением, находящемся:

- на внешней подвеске воздушного судна;
- на земле.

4.2.2.7.2 Подъем гибких элементов.

4.2.2.7.3 Перенос гибких элементов.

4.2.2.7.4 Раскладка гибких элементов.

4.2.2.7.5 Натяжение гибких элементов.

4.2.2.8 Авиационная буксировка объектов:

- по воздуху;
- по грунту;
- по водной поверхности.

4.2.3 Авиационно-химические работы

4.2.3.1 Авиационное распределение жидких веществ.

4.2.3.1.1 Внесение жидких агрохимикатов.

4.2.3.1.2 Защита растений от вредителей, болезней и сорняков.

4.2.3.1.3 Внесение регуляторов роста растений.

4.2.3.1.4 Дефолиация, десикация, сеникация и химическая чеканка растений.

4.2.3.1.5 Борьба с кровососущими насекомыми, клещами, разносчиками заболеваний животных и грызунами.

4.2.3.1.6 Рекультивация земель, детоксация почвы, детоксикация закрытых водоемов.

4.2.3.1.7 Закрепление пылящей поверхности.

4.2.3.1.8 Борьба с нефтяными пятнами.

4.2.3.1.9 Тушение пожаров лесов, пастбищ, жилых и промышленных объектов.

4.2.3.2 Авиационное распределение сыпучих веществ.

4.2.3.2.1 Внесение сыпучих агрохимикатов.

4.2.3.2.2 Борьба с кровососущими насекомыми и клещами.

ГОСТ Р

(проект)

4.2.3.2.3 Аэросев семян.

4.2.3.2.4 Известкование кислых почв, дезинфекция рыбоводных водоемов.

4.2.3.2.5 Регулирование таяния снега и льда.

4.2.3.2.6 Борьба с нефтяными пятнами.

4.2.3.2.7 Вызывание осадков.

4.2.3.2.8 Борьба с грызунами.

4.2.3.3 Авиационное распределение биологических объектов.

4.2.3.3.1 Защита растений от вредителей.

4.2.3.3.2 Защита леса от вредителей.

4.2.3.3.3 Борьба с нефтяными пятнами.

4.2.4 Воздушные съемочные работы.

4.2.4.1 Поисково-съемочные работы.

4.2.4.1.1 Съемка аэромагнитная:

- аэрогаммаспектрометрическая;
- аэроразведочная;
- геохимическая.

4.2.4.1.2 Индикация тепловых источников излучения.

4.2.4.2 Аэросъемочные работы.

4.2.4.2.1 Съемка гравиметрическая:

- многозональная;
- тепловая;
- радиолокационная;
- спектрометрическая.

4.2.4.3 Аэрофотосъемочные работы.

4.2.4.3.1 Аэрофотосъемка в масштабе:

- мелком;
- среднем;
- крупном.

4.2.4.4 Телевизионные и киносъемочные работы.

4.2.4.4.1 Съёмка:

- телевизионная;
- кино.

4.2.5 Воздушное наблюдение, патрулирование и авиационное обеспечение связи

4.2.5.1 Воздушное патрулирование:

- лесов;
- трубопроводов;
- линий электропередач;
- прибрежных районов;
- пограничных районов.

4.2.5.1.1 Лесоавиационные работы.

4.2.5.2 Сопровождение объектов.

4.2.5.2.1 Проводка судов во льдах.

4.2.5.2.2 Сопровождение движущихся объектов.

4.2.5.3 Авиационное обеспечение связи.

4.2.5.3.1 Трансляция радио- и телепередач.

4.2.5.3.2 Разбрасывание листовок и других средств массовой информации.

4.2.5.3.3 Передача информации через громкоговорящее устройство.

4.2.5.4 Воздушное наблюдение.

4.2.5.4.1 Наблюдение за состоянием сельскохозяйственных посевов и полей, процессом эрозии почв:

- наблюдение за состоянием сельскохозяйственных посевов и полей;
- наблюдение за процессом эрозии почв.

4.2.5.4.2 Таксация леса и лесных охотничьих угодий.

4.2.5.4.3 Контроль экологического состояния воздушной среды, участков суши и водной поверхности:

- контроль экологического состояния воздушной среды;
- контроль экологического состояния участков суши;

ГОСТ Р

(проект)

- контроль экологического состояния водной поверхности.

4.2.5.4.4 Обследование пастбищ, птиц, животных, обездвигивание и отстрел животных:

- обследование пастбищ;
- обследование птиц;
- обследование животных;
- обездвигивание животных;
- отстрел животных.

4.2.5.4.5 Разведка косяков рыбы, морского зверя и наведение на их скопления рыболовецких судов:

- разведка косяков рыбы;
- разведка морского зверя;
- наведение на скопления косяков рыбы (морского зверя).

4.2.5.4.6 Обследование сухопутных и водных путей транспортировки различных объектов, путей миграции птиц и животных:

- обследование сухопутных путей транспортировки различных объектов;
- обследование водных путей транспортировки различных объектов;
- обследование путей миграции птиц;
- обследование путей миграции животных.

4.2.5.4.7 Контроль дорожного движения, района проведения массовых мероприятий:

- контроль дорожного движения;
- контроль района проведения массовых мероприятий.

4.2.5.4.8 Ледовые наблюдения на водном объекте и контроль за ледовой обстановкой:

- ледовые наблюдения на водном объекте;
- контроль за ледовой обстановкой.

4.2.5.4.9 Наблюдение и контроль в районах наводнений и стихийных бедствий:

- наблюдение и контроль в районах наводнения;
- наблюдение и контроль в районе стихийного бедствия.

4.2.6 Летные проверки:

- наземных средств радиотехнического обеспечения полетов;
- авиационной воздушной электросвязи;
- систем светосигнального оборудования аэродромов.

4.2.7 Аварийно-спасательные работы:

- действия по спасанию людей в зоне чрезвычайных ситуаций;
- действия по спасанию материальных и культурных ценностей в зоне чрезвычайных ситуаций;
- действия по защите природной среды в зоне чрезвычайных ситуаций.

4.2.8 Авиационно -спасательные работы.

4.2.8.1 Поиск и обнаружение потерпевших бедствие.

4.2.8.2 Наведение наземных поисково-спасательных сил на объекты поиска.

4.2.8.3 Десантирование спасательных групп и грузов:

- парашютным способом;
- беспарашютным способом;
- посадочным способом.

4.2.8.4 Эвакуация пострадавших из районов (объектов) бедствий на суше и с водной поверхности.

4.2.9 Специальные авиационные работы.

4.2.9.1 Тушение пожаров.

4.2.9.2 Обработка заданных объектов химическими и биологическими препаратами.

4.2.9.3 Авиационно-монтажные и демонтажные работы.

4.2.9.4 Ликвидация ледовых заторов в естественных и искусственных водоемах.

4.2.10 Авиационные работы над водным пространством.

ГОСТ Р

(проект)

4.2.10.1 Поиск подводных объектов.

4.2.10.2 Работа на судах и платформах.

4.2.11 Первоначальное обучение и переподготовка летного состава.

4.2.11.1 Обучение технике пилотирования.

4.2.11.2 Навигационная подготовка.

4.2.11.3 Подготовка экипажей по боевому применению.

4.2.11.4 Летно-тактическая подготовка.

4.2.12 Испытания авиационной техники.

4.2.12.1 Испытательный (исследовательский) полет.

4.2.12.2 Сертификационный испытательный полет.

4.2.12.3 Вспомогательный полет.

4.2.12.4 Облет воздушного судна.

4.2.12.5 Демонстрационный полет.

4.2.13 Проведение соревнований по авиационным видам спорта.

5 Авиационные риски, возникающие при выполнении определенных видов работ с применением вертолетной техники

5.1 Общие положения

Деятельность любой организации эксплуатанта гражданской авиации, организаций государственной и экспериментальной авиации служит источником повышенной опасности. Высокие эксплуатационные риски связаны, главным образом, с подготовкой авиационного персонала, с выполнением правил полетов, соблюдением эксплуатационных ограничений и надежностью ВС.

5.2 Основные риски, влияющие на безопасность при выполнении различных видов работ с применением вертолетной техники

5.1.1 Общая организация работ:

- риски, связанные с наличием у эксплуатанта гражданской авиации, организаций государственной и экспериментальной авиации внедренной и одобренной государством СУБП соответствующей объему и сложности выполняемой ими работы;

- риски, связанные с наличием квалифицированного и подготовленного авиационного персонала;

- риски, связанные с отсутствием перерывов в полетах у летного состава и выполнением соответствующих проверок;

- риски, связанные с техническим оснащением ВС;

- риски, связанные с технической эксплуатацией ВС;

- риски, связанные с ремонтом и обслуживанием ВС;

- риски, связанные с нарушением требований руководства летной эксплуатации ВС;

- риски, связанные с неблагоприятными внешними воздействиями и отказами систем ВС;

- риски, связанные с попаданием в метеоусловия, к полетам в которых экипаж ВС не подготовлен;

- риски, связанные с попаданием в критические режимы полета;

- риски, связанные с отказами авиационной техники;

- риски, связанные с обеспечением авиационных работ;

- риски, связанные с невыполнением правил производства полетов;

- риски, связанные с внезапным ухудшением состояния здоровья или ранением членов экипажа, участников авиационных работ;

- риски, связанные с несоблюдением режима труда и отдыха авиационного персонала.

5.1.2 При выполнении авиационных транспортно-связных и медико-санитарных работ:

- риски, связанные с квалификацией и опытом членов экипажа;

ГОСТ Р

(проект)

- риски, связанные с несоответствием, предъявляемым требованиям или отсутствием транспортного, связного, медицинского оборудования на борту ВС;

- риски, связанные с неправильной загрузкой ВС;

- риски, связанные с нарушением правил перевозки людей, грузов;

- риски, связанные с столкновением ВС и другого объекта на земле;

- риски, связанные с столкновением ВС с другими объектами в воздухе;

- риски, связанные с наличием в организациях квалифицированного и подготовленного авиационного персонала.

5.1.3 При выполнении авиационных строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ:

- риски, связанные с неисправностями или несоответствием подвешного подъемного оборудования ВС;

- риски, связанные с внештатным отцеплением груза;

- риски, связанные с потерей управляемости ВС в полете;

- риски, связанные с запутыванием троса;

- риски, связанные с наличием в организациях квалифицированного и подготовленного авиационного персонала.

5.1.4 При выполнении авиационно-химических работ:

- риски, связанные с нарушениями правил производства авиационно-химических работ;

- риски, связанные с отравлением авиационного персонала, применяемыми химическими реагентами;

- риски, связанные с наличием в организациях квалифицированного и подготовленного авиационного персонала.

5.1.5 При проведении воздушно съёмочных работ:

- риски, связанные с нарушениями правил производства воздушно съёмочных работ;

- риски, связанные с отсутствием на борту ВС соответствующего оборудования и систем;

- риски, связанные с наличием в организациях квалифицированного и подготовленного авиационного персонала.

5.1.6 При выполнении воздушного наблюдения, патрулирования и авиационного обеспечения связи:

- риски, связанные с нарушениями правил производства работ по воздушному наблюдению, патрулированию и обеспечению связи;

- риски, связанные с неблагоприятными внешними воздействиями и отказами систем ВС.

5.1.7 При выполнении летных проверок:

- риски, связанные с нарушениями правил производства летных проверок;

- риски, связанные с отсутствием на борту ВС соответствующего оборудования и систем;

- риски, связанные с наличием в организациях квалифицированного и подготовленного авиационного персонала.

5.1.8 При выполнении аварийно-спасательных работ:

- риски, связанные с оснащенными ВС специальным оборудованием к выполнению аварийно-спасательных работ;

- риски, связанные с отсутствием у летного экипажа специальной подготовки и допуска к указанным полетам и работам;

- риски, связанные с превышением норм предельной загрузки, взлетной и посадочной масс ВС.

5.1.9 При выполнении авиационно-спасательных работ:

- риски, связанные с квалификацией и опытом членов экипажа;

- риски, связанные с несоответствием, предъявляемым требованиям или отсутствием специального оборудования на борту ВС.

5.1.10 При выполнении специальных авиационных работ:

ГОСТ Р

(проект)

- риски, связанные с нарушениями правил производства специальных авиационных работ;

- риски, связанные с отсутствием на борту ВС соответствующего оборудования и систем;

- риски, связанные с нарушением мер безопасности при сбрасывании с ВС взрывоопасных средств при ликвидации ледовых заторов;

- риски, связанные с наличием в организациях квалифицированного и подготовленного авиационного персонала.

5.1.11 При выполнении авиационных работ над водным пространством:

- риски, связанные с возникновением качки;

- риски, связанные с столкновением ВС с водной поверхностью, палубой судна или платформы;

- риски, связанные с отсутствием на борту ВС аварийных комплектов жизнеобеспечения.

5.1.12 При первоначальном обучении и переподготовки летного состава:

- риски, связанные с допуском недоученного летного состава к самостоятельному пилотированию;

- риски, связанные с отсутствием необходимого количества подготовленных инструкторов;

- риски, связанные с отсутствием тренажерного оборудования.

5.1.13 При выполнении испытаний авиационной техники:

- риски, связанные с проектированием и разработкой ВС;

- риски, связанные с недостатками при производстве ВС;

- риски, связанные с подготовкой, обеспечением и проведением испытаний ВС.

5.1.14. При проведении соревнований по авиационным видам спорта:

- риски, связанные с выходом за эксплуатационные ограничения, предусмотренные руководством по летной эксплуатации ВС.

5.3 Выявление и оценка риска

5.3.1 Наличие у эксплуатанта гражданской авиации, внедренной и одобренной государством СУБП, обеспечивает выявление и оценивание рисков (факторов опасности) в области безопасности полётов, ранжируя их по трём уровням: приемлемые, допустимые или недопустимые, и готовит предложения по корректирующим мероприятиям, что позволяет исходя из экономических возможностей принимать решение о проведении корректирующих мероприятий.

5.3.2 Методы выявления рисков (факторов опасности) приведены в [1] и разделены на три группы: реагирующие (расследование событий, которые уже произошли – авиапроисшествий, инцидентов), проактивные (выявление факторов риска путём анализа отклонений в деятельности авиакомпании не ставших инцидентами) и прогностические (сбор информации о деятельности системы в реальных условиях для выявления будущих проблем в деятельности своей организации).

5.3.3 Анализ данных о факторах опасности включает в себя:

- ежегодный анализ процессов, влияющих на изменение уровня безопасности полетов ВС;
- выявление общих факторов опасности в различных видах деятельности;
- разделение общих факторов опасности на компоненты общего фактора опасности;
- определение связи компонентов общего фактора опасности с потенциальными последствиями, событиями или результатами;
- анализ рекомендаций комиссий по расследованию авиационных происшествий и инцидентов.

5.3.4 В пунктах 4.4.3 и 4.4.4 [1] указано 8 внутренних и 5 внешних источников выявления факторов опасности имеющих у авиакомпании (организации), один из которых – расследование инцидентов. При этом

ГОСТ Р

(проект)

расследование инцидентов в авиакомпаниях является внутренним источником выявления факторов опасности.

5.3.5 Важным источником выявления факторов опасности является анализ полётных данных и информации пришедшей по системе добровольного представления данных. Анализ предполагает выявление характерных отклонений в технике пилотирования и эксплуатации систем ВС, а также отклонений или отрицательных тенденций в функционировании систем ВС и двигателей ещё до того, как они привели к инциденту или более тяжёлому авиационному событию. Система добровольных сообщений предполагает, прежде всего, уведомление о событиях или угрозах, которые могут остаться не известными руководству.

5.3.6 Другим важным источником выявления рисков (факторов опасности) является внедренная в организации система контроля качества технического обслуживания ВС в том числе и сторонней организацией, что позволит не допустить выпуск ВС с не устранёнными дефектами.

5.3.7 Использование других 5 внутренних источников, как и 5 внешних источников, приведённых в [1] имеют не менее важное значение и обеспечивают эффективное выявление рисков (факторов опасности).

5.3.8 На следующем этапе аналитическое подразделение в организационной структуре СУБП авиакомпании (организации) оценивает степень опасности выявленного фактора по критериям вероятности наступления события и степени тяжести последствий (серьёзности) события, если оно наступит. Методика оценки изложенная в пунктах 5.4 и 5.5 [1].

5.3.9 Завершается анализ оценкой допустимости риска для безопасности полётов. Пункт 5.6 [1] рекомендует использовать матрицы, приведённые на рисунках 5-4 и 5-6, которые позволяют сделать вывод о

допустимости или недопустимости операционной деятельности в зоне действия выявленного фактора риска. С учётом этого вывода готовятся предложения о содержании корректирующих мероприятий, а руководство организации (авиакомпания) принимает решение об их утверждении с учётом возможных экономических последствий. Не каждый риск (фактор опасности) может быть устранен, в таком случае должны быть предприняты меры по уклонению от него или ослаблению его воздействия. В любом случае комплекс корректирующих мероприятий должен обеспечить в эксплуатационной деятельности приемлемый уровень риска, в противном случае от этого вида деятельности необходимо отказаться.

5.3.10 Принятые корректирующие мероприятия проводятся в жизнь с непрерывным контролем их эффективности.

Библиография

1. Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП). Doc. 9859-AN/474, 3-е изд. 2013

УДК 629.735.083:006.354

ОКС 03.220.50

Ключевые слова: риск, авиационные работы, вертолетная деятельность,
безопасность

Руководитель организации-разработчика:
МГТУГА

Первый проректор _____ В.Д. Горобец

ИСПОЛНИТЕЛИ: