
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ГОСТ Р
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

**МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
Общие требования**

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2016

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Закрытым акционерным обществом «Рустехинновации» (ЗАО «Рустехинновации»), Закрытым акционерным обществом «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ» (ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ»), Ассоциацией организаций осуществляющих деятельность в области обеспечения транспортной безопасности «Транспортная безопасность»

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 246 «Контейнеры»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от « » 201 г. №

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0—2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомления и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

© Стандартинформ, 201

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

- 1 Область применения.....
- 2 Нормативные ссылки.....
- 3 Термины и определения
- 4 Общие положения
 - 4.1 Группы объектов транспортной инфраструктуры вида транспорта
 - 4.1.1 Первая группа
 - 4.1.2 Вторая группа
 - 4.1.3 Третья группа
 - 4.1.4 Четвертая группа
 - 4.1.5 Пятая группа
 - 4.1.6 Шестая группа
- 5 Проведение оценки уязвимости ОТИ
 - 5.1 Порядок проведения оценки уязвимости
 - 5.1.1 Изучение технических и технологических характеристик РП, организации его эксплуатации
 - 5.1.2 Изучение системы принятых на РП мер по защите от АНВ
 - 5.1.3 Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ с использованием модели нарушителя
 - 5.1.4 Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности РП
 - 5.1.5 Оформление результатов оценки уязвимости РП
 - 5.2 Проведение оценки уязвимости других групп ОТИ
 - 5.2.1 Особенности проведения оценки уязвимости ОТИ второй группы
 - 5.2.2 Особенности проведения оценки уязвимости ОТИ третьей группы
 - 5.2.3 Особенности проведения оценки уязвимости ОТИ четвертой группы
 - 5.2.4 Особенности проведения оценки уязвимости ОТИ пятой группы
 - 5.2.5 Особенности проведения оценки уязвимости ОТИ шестой группы
- 6 Оценка уязвимости ТС
 - 6.1 Порядок проведения оценки уязвимости ТС
 - 6.1.1 Изучение технических и технологических характеристик ТС
 - 6.1.2 Изучение принятой на ТС системы мер по защите от АНВ
 - 6.1.3 Определение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении ТС

ГОСТ Р -2016

6.1.4 Определение рекомендаций

6.1.5 Оформление результатов проведенной оценки уязвимости ТС

Введение

Настоящий стандарт разработан в целях установления единой терминологической базы и общих требований к деятельности субъектов транспортной инфраструктуры и специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности при проведении проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

В настоящем стандарте реализованы нормы Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» от 09 февраля 2007 г. с изменениями и дополнениями.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

Общие требования

Technique of carrying out assessment of vulnerability objects of transport infrastructure and vehicles. General requirements

Дата введения – 2016– –

1. Область применения

Методика проведения инфраструктуры и транспортных средств (далее по тексту - Методика) устанавливает общие положения, на основе которых рекомендуется проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и транспортных средств (далее - ТС).

Методика предназначена для использования специализированными организациями для проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС.

Оценка уязвимости ОТИ и ТС проводится специализированными организациями в рамках реализации Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована ссылка на следующий стандарт:

ГОСТ Р 56461—2015 Безопасность транспортная. Общие требования

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия).

Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется принять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3. Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 аварийно химически опасные вещества (АХОВ): Опасные химические вещества, при аварийном выбросе (разливе) которых может произойти заражение окружающей среды в поражающих живой организм концентрациях.

3.2 акт незаконного вмешательства (АНВ): Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

3.3 внутриобъектовый режим в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - внутриобъектовый режим): Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на ОТИ и ТС, в соответствии с планом по обеспечению транспортной безопасности и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.

3.4 зона транспортной безопасности (далее - зона безопасности): Часть (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная) ОТИ или ТС, на которой реализованы мероприятия по обеспечению транспортной безопасности, включая зоны, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

3.5 зона транспортной безопасности ограниченного доступа (далее - зона безопасности ограниченного доступа): Часть зоны безопасности, контролируемая и/или охраняемая с помощью технических средств, проход в которую ограничен в соответствии с мероприятиями плана по обеспечению транспортной безопасности и осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

3.6 зона транспортной безопасности свободного доступа (далее - зона безопасности свободного доступа): Часть зоны безопасности,

контролируемая с помощью технических средств, проход в которую не ограничивается и осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

3.7 зона уязвимости (далее - зона угрозы ОТИ или ТС): Территория (наземная, подземная, воздушная, надводная, подводная), прилегающая к ОТИ или область вокруг ТС, способная использоваться для совершения АНВ.

3.8 инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности (далее - инженерные сооружения ТБ): Части конструкции ОТИ или ТС (заграждения, противотаранные устройства, решетки, двери, люки, шлюзы и т.д.), предназначенные для воспрепятствования, а также задержки или замедления проникновения нарушителя в зону безопасности ОТИ, ТС и/или на их критические элементы.

3.9 категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

[ГОСТ Р 56461— 2015 пункт 3.9]

3.10 категория объектов транспортной инфраструктуры: Результат комплексной оценки ОТИ, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения.

3.11 Категория транспортного средства: Результат комплексной оценки ТС, учитывающий его экономическую или иную значимость, последствия от возможных актов незаконного вмешательства, а также степень угрозы их совершения.

3.12 компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности: Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

[ГОСТ Р 56461— 2015 пункт 3.21]

3.13 контрольно-пропускной пункт (пост) обеспечения транспортной безопасности (КПП ОТБ): Специально оборудованное место на ОТИ или ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону безопасности.

3.14 критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства (далее - критический элемент): Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

3.15 лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры: Должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.

3.16 лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства: Должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации, в обязанности которого должностными инструкциями вменена указанная функция.

3.17 модель нарушителя: Описание нарушителя, включающее совокупность сведений о численности, оснащенности, финансовой обеспеченности, уровне подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении АНВ в отношении ОТИ и/или ТС.

3.18 нарушитель: Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить АНВ, а также лицо (группа лиц) оказывающее ему содействие в этом, в том числе с использованием транспортного средства.

3.19 непосредственная угроза: Совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

3.20 обеспечение транспортной безопасности: Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

[ГОСТ Р 56461— 2015 пункт 3.20]

3.21 объект транспортной инфраструктуры (ОТИ): Технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;

- морские терминалы, акватории морских портов;
- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, судоходные гидротехнические сооружения;
- искусственные острова, установки, сооружения, расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации;
- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

[ГОСТ Р 56461— 2015 пункт 3.6]

3.22 опасные грузы: Вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создать угрозу для жизни и здоровья людей, животных и окружающей среды, а также привести к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, транспортируемые в упаковке, а также наливом или насыпью в контейнерах, транспортных средствах железнодорожного транспорта.

3.23 Оценка уязвимости ОТИ и ТС - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения АНВ.

[ГОСТ Р 56461— 2015 пункт 3.6]

3.24 персонал: Совокупность всех постоянных и временных работников субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных юридических лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или ТС.

3.25 подразделения транспортной безопасности: Персонал государственных организаций и/или юридических лиц, привлеченный на законном (договорном) основании для осуществления функций по защите ОТИ и/или ТС от АНВ.

3.26 пользователи: Лица, пользующиеся услугами субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) или иных лиц, осуществляющих деятельность на ОТИ или на ТС.

3.27 посетители: Лица, находящиеся на территории ОТИ или на ТС, не относящиеся к пассажирам, персоналу и пользователям.

3.28 пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (ТС): Специально оборудованное помещение (место), из которого осуществляется контроль состояния транспортной безопасности и управление подразделениями транспортной безопасности, инженерно-техническими системами ТБ.

3.29 потенциальная угроза: Совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ.

3.30 пропускной режим в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - пропускной режим): Порядок пропуска лиц, транспортных средств и имущества через границы зоны безопасности ОТИ или ТС в целях обеспечения транспортной безопасности.

3.31 прямая угроза: Совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

3.32 радиоактивные вещества: Не относящиеся к ядерным материалам вещества, испускающие ионизирующее излучение.

3.33 специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности (далее - специализированные организации): Юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС.

3.34 субъекты транспортной инфраструктуры: Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

[ГОСТ Р 56461-2015, пункт 3.7]

3.35 технические средства обеспечения транспортной безопасности (далее - технические средства ТБ): Системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, средства, системы, методы, методики и способы выявления, обнаружения, распознавания признаков

потенциальной опасности людей и признаков подготовки к совершению акта незаконного вмешательства, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема, передачи и защиты информации, использующиеся согласно плану по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или ТС.

3.36 транспортная безопасность: Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Составная часть национальной безопасности.

[ГОСТ Р 56461-2015, пункт 3.14]

3.37 транспортная функция: Перевозка пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почты и иного имущества от места посадки (погрузки) к месту высадки (выгрузки) или перегрузки, а также обеспечивающие её технологические процессы.

3.38 транспортные средства (ТС): Устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных, оборудования и устройств, установленных на указанных транспортных средствах в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.

[ГОСТ Р 56461-2015, пункт 3.8]

3.39 угроза транспортной безопасности: Совокупность условий и факторов, создающих опасность совершить АНВ на ОТИ и ТС.

3.40 уровень безопасности: Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

[ГОСТ Р 56461-2015, пункт 3.16]

3.41 ядовитые вещества: Вещества, признанные таковыми в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.2. Условные обозначения и сокращения

ИССО - искусственное сооружение.

БТИ - бюро технической инвентаризации.

4. Общие положения

4.1 Группы объектов транспортной инфраструктуры вида транспорта

В целях унификации процедуры проведения оценки уязвимости, произведено отнесение ОТИ вида транспорта по принципу функционирования, с учетом особенностей эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры вида транспорта.

4.1.1 Первая группа

К первой группе ОТИ видов транспорта относятся:

- Раздельные пункты (РП) (земляное полотно, верхнее строение пути, в том числе стрелочные переводы, вагонные замедлители и т.д.), охраняемые и неохраняемые железнодорожные переезды, ИССО, кроме мостов, устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки;

- станционное оборудование сетей связи и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы на железнодорожном транспорте;

- контактная сеть на станциях, станционные здания и сооружения, в том числе погрузочно-выгрузочные места на железнодорожных станциях (стационарные платформы, рампы, площадки) и сборно-разборные (платформы, аппарели), предназначенные для погрузки и выгрузки воинских грузов, водоразборные колонки).

- здания, строения, сооружения и помещения вокзальных комплексов, расположенных совместно со станционными и другими подразделениями владельцев инфраструктуры вида транспорта.

4.1.2 Вторая группа

Ко второй группе ОТИ вида транспорта относятся:

Железнодорожные перегоны, в том числе законсервированные (земляное полотно, верхнее строение пути, ИССО (кроме мостов, путепроводов, тоннелей), устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, линейное оборудование сетей связи и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы на железнодорожном транспорте, контактную сеть на перегонах, охраняемые и неохраняемые железнодорожные переезды).

4.1.3 Третья группа

К третьей группе ОТИ вида транспорта относятся искусственные сооружения, в том числе:

- железнодорожные мосты (опоры, устои, пролетные строения, материалы верхнего строения пути, здания и сооружения охраны и обслуживающего персонала);

- путепроводы;
- эстакады;
- селеспуски;
- тоннели.

4.1.4 Четвертая группа

К четвертой группе ОТИ вида транспорта относятся:

а) отдельно расположенные (вне территории станций) здания, строения, сооружения;

б) помещения вокзальных комплексов и объекты энергохозяйства (кроме контактной сети), в том числе:

- линии электроснабжения, питающие тяговые подстанции, контактную сеть, устройства сигнализации, централизации, блокировки, вычислительной техники информационных комплексов управления движением на железнодорожном транспорте;

- строения, сооружения, помещения и оборудование тяговых подстанций;

- строения, сооружения, помещения и оборудование трансформаторных подстанций;

- строения, сооружения, помещения и оборудование пунктов группировки;

- строения, сооружения, помещения и оборудование постов секционирования;

- сооружения и оборудование автотрансформаторных пунктов питания;

- сооружения и оборудование комплектных трансформаторных подстанций;

- строения, сооружения, помещения и оборудование дизельных электростанций;

- здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства электроснабжения;

- системы и линии дистанционного управления и телеуправления устройствами электроснабжения.

в) Объекты водоснабжения, в том числе: водозаборные устройства, водоочистные устройства, насосные станции, сети водоснабжения, водонапорные башни.

г) Пункты управления и информационные комплексы управления движением на железнодорожном транспорте и системы управления перевозками, в том числе:

- стационарные пункты управления владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава;

- защищенные и запасные пункты управления;

- строения, сооружения и помещения, инженерные системы и системы жизнеобеспечения информационно-вычислительных и диспетчерских центров;

- строения, сооружения и помещения, предназначенные для эксплуатации линейного и станционного оборудования сетей связи и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы на железнодорожном транспорте и потребность в связи;

- здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства связи и информатизации, используемые при ремонте технических средств систем связи и вычислительной техники.

д) Отдельно расположенные объекты гражданской обороны (вне территории станций): убежища, противорадиационные укрытия.

е) Отдельно расположенные объекты жизнеобеспечения, в том числе котельные, больницы.

4.1.5 Пятая группа

К пятой группе ОТИ вида транспорта относятся:

а) объекты вагонного хозяйства, в том числе:

- производственные участки, связанные с ремонтом и обслуживанием вагонов;

- вагоноколесные мастерские;

- пункты технического обслуживания вагонов, в том числе автоматизированные системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, устройства выявления неисправностей;

- пункты технического обслуживания и ремонта вагонов;

- промывочно-пропарочные станции;

- пункты подготовки вагонов для перевозок;

- дезинфекционно-промывочные станции и пункты, пункты промывки вагонов;

- вагоноремонтные заводы.

б) Объекты локомотивного хозяйства, в том числе:

- основные депо (электровозные, электроподвижной состав), в том числе производственные участки текущего ремонта, пункты технического осмотра электровозов (электропоездов), пункты экипировки электровозов (электропоездов) пескосушилки, склады, устройства для постановки электровозов в ремонтные стойла и разворота секций электровозов, другие здания и сооружения и железнодорожные пути, на которых они дислоцируются;

- основные депо (тепловозные), в том числе производственные участки текущего ремонта тепловозов, пункты технического осмотра тепловозов, пункты экипировки тепловозов, пескосушилки; склады топлива и смазочных материалов, устройства для постановки тепловозов в ремонтные стойла и разворота тепловозов, другие здания и сооружения и железнодорожные пути, на которых они дислоцируются;

- оборотные депо (электровозные, электроподвижной состав), в том числе пункты технического осмотра электровозов (электропоездов), пункты экипировки электровозов (электропоездов) пескосушилки, склады, устройства для разворота секций электровозов, другие здания и сооружения и железнодорожные пути, на которых они дислоцируются;

- оборотные депо (тепловозные), в том числе пункты технического осмотра тепловозов, пункты экипировки тепловозов, пескосушилки, склады топлива и смазочных материалов, устройства для разворота тепловозов, другие здания и сооружения и железнодорожные пути, на которых они дислоцируются;

- основные депо смешанного типа;

- оборотные депо смешанного типа;

- локомотиворемонтные заводы;

- электровагоноремонтные заводы.

в) Здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства грузовой и коммерческой работы и железнодорожные пути, на которых они дислоцируются, в том числе:

- контейнерные площадки, терминалы;

- грузовые дворы;

- здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства грузовой и коммерческой работы, используемые при содержании, ремонте и эксплуатации устройств и механизмов, предназначенных для погрузки и выгрузки грузов;

- здания, строения, сооружения и помещения производственных участков путевого хозяйства и железнодорожные пути, на которых они дислоцируются, в том числе:

- используемые при ремонте и эксплуатации железнодорожного пути и искусственных сооружений;

- используемые при ремонте и эксплуатации путевых машин;

- используемые при ремонте и эксплуатации механизмов и специального путевого железнодорожного подвижного состава.

г) Здания, строения, сооружения, помещения, устройства и оборудование пунктов дислокации восстановительных и пожарных поездов и железнодорожные пути, на которых они дислоцируются:

- базы и склады, в том числе:

- без путевого развития;

- имеющие путевое развитие базы хранения мобилизационного резерва;

- имеющие путевое развитие базы хранения специального запаса, в том числе локомотивов, вагонов и других материальных ценностей;

- склады гражданской обороны;

- стационарные военно-продовольственные пункты;

- здания, строения, сооружения и помещения производственных участков хозяйства сигнализации, централизации и блокировки, используемые при ремонте и эксплуатации устройств и линий сигнализации, централизации и блокировки.

4.1.6 Шестая группа

К шестой группе ОТИ вида транспорта относятся:

- объекты железнодорожного транспорта необщего пользования;

- объекты технологического железнодорожного транспорта.

5. Проведение оценки уязвимости ОТИ

5.1. Порядок проведения оценки уязвимости

5.1.1. Изучение технических и технологических характеристик РП, организации его эксплуатации.

На примере первой группы ОТИ видов транспорта:

- изучение документов, определяющих право распоряжаться РП (свидетельства государственной регистрации прав собственности, выписки из

реестра федерального имущества, документы кадастрового учета, ситуационный план);

- определение структурных подразделений субъекта инфраструктуры железнодорожного транспорта, в чьем ведении находится проектная, техническая, технологическая, бухгалтерская документация на элементы РП;

- изучение масштабного (схематического) плана РП, технических паспортов станционных путей, профиля станционных путей, горок, технико-распорядительного акта (технологического процесса) РП, документов о балансовой стоимости сооружений и оборудования РП (формы ОС-6), документов, определяющих границы станционной площадки, изучение возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению объекта;

- изучение документации по отдельным элементам РП (земляное полотно, верхнее строение пути, стрелочные переводы, вагонные замедлители и т.д., охраняемые и неохраняемые железнодорожные переезды, искусственные сооружения, устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки; станционное оборудование сетей связи (в том числе пневмопочты) и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы РП, электро- и энергоснабжения, пункты технического обслуживания вагонов, том числе автоматизированные системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, устройства выявления неисправностей, пункты экипировки локомотивов, станционные здания и сооружения, в том числе погрузочно-выгрузочные места (стационарные платформы, рампы, площадки) и сборно-разборные (платформы, аппарели), предназначенные для погрузки и выгрузки воинских грузов их площадь, площадь вокзальных помещений, пассажирских платформ (если они находятся в границах РП), водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации (в том числе принадлежащие местным сетям) и другие устройства);

- изучение функциональных особенностей элементов РП и в первую очередь поста электрической централизации стрелок и сигналов (постов ЭЦ маневровых районов), главных путей, стрелочных районов, отдельных постов управления вагонными замедлителями, вокзальных помещений, пассажирских платформ, искусственных сооружений, определение возможных критических элементов РП;

- изучение основных показателей работы РП, в том числе размеров движения грузовых и пассажирских поездов, перерабатывающей способности РП, количества пассажиров в дальнем, местном и пригородном сообщении, наличия пассажиропотока в международном сообщении, погрузки и выгрузки грузов, в том числе воинских и опасных, наличия примыкающих к РП железнодорожных путей необщего пользования и характер грузовой работы на них, определение максимальной и минимальной численности персонала, находящегося на РП;

- установление балансовой стоимости элементов РП и срока эксплуатации зданий и сооружений;

- изучение географических (координаты), топологических, этнических, климатических характеристик района расположения РП, определение возможных районов затопления, массовых пожаров;

- обследование и фотографирование периметра РП и зоны уязвимости, путей подъезда, подхода, ближайших зданий и сооружений, их функционального предназначения, обследование возможных точек доступа к внешним коммуникациям, периметрового ограждения (при наличии), КПП, остановок общественного транспорта, выявление естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей, инженерно-технических систем ТБ;

- обследование и фотографирование территории РП, возможных критических элементов РП, наземных и подземных переходов, поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности, зон безопасности ограниченного доступа, мест стоянок автотранспорта на территории РП;

- обследование и фотографирование систем водо-, тепло-, газообеспечения, энергоснабжения, канализации, вентиляции зданий и сооружений, систем связи (в том числе пневмопочты) и громкоговорящего оповещения, информационных систем, обеспечивающих технологические процессы РП, и систем жизнеобеспечения РП;

- обследование и фотографирование уязвимых участков РП (главных путей на границах РП, путепроводов, пешеходных мостов) и элементов зоны безопасности свободного доступа, прилегающей территории и ближайших зданий и сооружений;

- подготовка описания технических и технологических характеристик РП, организации его эксплуатации;

- определение границ зон безопасности и перечня критических элементов РП;

- определение геологических, гидрологических и географических особенностей РП;

- определение присвоенной ОТИ категории.

5.1.2. Изучение системы принятых на РП мер по защите от АНВ

Включает:

- изучение приказов о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, инструкций и иных внутренних распорядительных документов по обеспечению транспортной безопасности на РП, документов по профессиональной подготовке должностных лиц;

- изучение документации о внутриобъектовом и пропускном режимах;

- изучение договоров на охрану РП, порядка организации контроля за соблюдением договорных обязательств и подготовкой, укомплектованностью сил обеспечения транспортной безопасности, схем организации охраны (плана охраны) РП (критических элементов РП);

- ознакомление с функциональными обязанностями персонала РП, личного состава подразделений транспортной безопасности;

- изучение внутренних распорядительных документов, регламентирующих порядок системы оповещения и организационного взаимодействия между подразделениями транспортной безопасности, их состав и укомплектованность, КПП, техническую оснащенность, наличие вооружения и специальных средств;

- изучение внутренних распорядительных документов по порядку организации взаимодействия с территориальными подразделениями МВД, МЧС, ФСБ России, другими органами государственной власти и местного самоуправления в области обеспечения безопасности РП;

- изучение состава и технических характеристик инженерно-технических систем ТБ, технических средств ТБ, средств сигнализации, контроля доступа, (досмотра, если это определено законодательством РФ), видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, а также порядка защиты информации и хранения баз данных на РП;

- обследование состояния и проверка работоспособности инженерно-технических систем ТБ, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний;

- обследование подразделений транспортной безопасности, их укомплектованности, постов и маршрутов патрулирования, фактического состава, состояния технической оснащенности, вооружения и специальных средств, мест хранения оружия и боеприпасов, помещений для личного состава, кинологического подразделения;

- определение (по согласованию с компетентными органами) фактической организации внутриобъектового и пропускного режима, соблюдение лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности РП, соответствующих внутренних распорядительных документов;

- определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем ТБ и реагирования сил обеспечения транспортной безопасности по разным сценариям при всех уровнях транспортной безопасности путем учебной, практической отработки АНВ на РП, его критических элементах;

- подготовка описания системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер на РП по защите от АНВ.

5.1.3. Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ с использованием модели нарушителя.

Включает:

- изучение во взаимодействии с линейными и территориальными отделами внутренних дел, территориальными органами ФСБ криминогенной обстановки в месте расположения РП, статистики нарушений на региональном и местном уровне;

- анализ потенциальных угроз по отношению к исследуемому РП, с учетом перечня угроз, и определение наиболее вероятных из них;

- определение способов реализации потенциальных угроз, типов нарушителей, наиболее вероятных целей, тактики и других характеристик;

- определение характеристик предполагаемых последствий в результате реализации потенциальных угроз и их масштабов;

- разработка наиболее вероятных сценариев реализации потенциальных угроз совершения АНВ на РП;

- оценка эффективности имеющейся системы мер обеспечения транспортной безопасности РП по противодействию потенциальным угрозам.

5.1.4. Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности РП.

Включает:

- разработка и оформление рекомендаций по устранению выявленных несоответствий и приведению степени защищенности РП в соответствие с требованиями нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию организационных, обеспечивающих, регламентных мероприятий, связанных с обеспечением транспортной безопасности, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности РП;

- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию тактики, структуры, оснащенности подразделений транспортной безопасности с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности РП;

- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию инженерно-технических систем ТБ, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности РП;

- оценка эффективности системы обеспечения транспортной безопасности по противодействию потенциальным угрозам при реализации дополнительных мер.

5.1.5. Оформление результатов оценки уязвимости РП.

Результаты проведенной оценки уязвимости РП должны оформляться специализированной организацией в виде текстового документа с графическими план-схемами в трех экземплярах, по установленным формам. Первый и второй экземпляр оформляются на бумажном носителе, третий - на цифровом носителе.

Общая часть отчета о проведенной оценке уязвимости должна содержать информацию об РП, в том числе:

- общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры;

- технические и технологические характеристики РП (в т.ч. схемы движения ТС, данные об имеющихся технологиях обработки грузов и пассажиров), порядке функционирования РП;

- сведения о лицах, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на РП, и о персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

- принятых субъектом транспортной инфраструктуры внутренних организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности;

- описание существующих границ зоны безопасности РП;

- описание действующих мер обеспечения транспортной безопасности;

- описание порядка зонирования РП в интересах транспортной безопасности, границ и конфигурации зон безопасности ограниченного и свободного доступа;

- описание критических элементов РП и границ их зон безопасности;

- сведения о количестве постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на РП;

- описание имеющихся мест размещения и оснащенность инженерно-технических систем ТБ;

- описание действующего порядка накопления, обработки и хранения данных со всех технических систем ТБ, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям ФСБ России и МВД России;

- описание мест размещения и оснащенности действующих КПП;

- описание пропускного режима на РП и его критических элементах;

- описание порядка организации закрытой и/или открытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на РП, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

- описание порядка действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»;

- описание порядка информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности

Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ;

- описание порядка организации учений и тренировок, проводимых субъектом как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти;

- описание прочих характерных особенностей деятельности РП, необходимых для отображения в отчете об оценке уязвимости цельной картины существующей системы мер транспортной безопасности.

Аналитическая часть отчета о проведенной оценке уязвимости должна содержать информацию о наиболее вероятных способах реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность РП, определенных с использованием модели нарушителя, оценке соответствия представленной документации и фактических результатов обследования РП, требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности, а также выявленных недостатках в организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на РП.

Заключительная часть отчета о проведенной оценке уязвимости должна содержать необходимые рекомендации по изменению существующей системы мероприятий и мер транспортной безопасности, в том числе при наличии недостатков, рекомендации о необходимости:

- изменения действующих схем движения транспортных средств в зонах безопасности ОТИ, технологий обработки грузов и пассажиров;

- назначения лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на РП, укомплектовании персонала, деятельность которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

- доработки принятых субъектом транспортной инфраструктуры внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности;

- оснащения (дооснащения) техническими средствами ТБ зон безопасности РП;

- изменения действующих мер обеспечения транспортной безопасности, в том числе перезаключение договоров на охрану с ЧОП, заключение дополнительных соглашений с ФГУП;

- оснащения (дооснащения) техническими средствами ТБ зон безопасности критических элементов РП;
- изменения количества постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на РП;
- изменения оснащенности инженерно-технических систем ТБ;
- изменения действующего порядка накопления, обработки и хранения данных со всех технических систем ТБ, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям ФСБ России и МВД России;
- изменения места размещения, количества и оснащенности КПП;
- изменения пропускного режима на РП;
- изменения порядка организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на РП, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, деятельность которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности РП;
- изменения существующего порядка действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»;
- изменения действующего порядка информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах АНВ;
- изменения действующего порядка организации учений и тренировок на РП, как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти;
- прочие рекомендации, необходимые для приведения системы мер транспортной безопасности на РП в соответствие с требованиями по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС.

5.2. Проведение оценки уязвимости других групп ОТИ

Проведение оценки уязвимости других групп ОТИ должно проводиться в том же порядке с учетом характерных особенностей ОТИ.

5.2.1. Особенности проведения оценки уязвимости ОТИ второй группы

При проведении оценки уязвимости ОТИ второй группы должны проводиться работы со следующими характерными особенностями:

- изучение технических паспортов перегона, плана и профиля пути, изучение возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению перегона;

- изучение документации по отдельным элементам перегона (земляное полотно, верхнее строение пути, переезды, контактная сеть, пассажирские платформы, средства связи, сигнализации), документов о балансовой стоимости сооружений и оборудования, документов, определяющих границы полосы отвода;

- изучение функциональных особенностей элементов перегона и в первую очередь переездов, пересечений со всеми видами продуктопроводов, верхнего строения пути, пассажирских платформ, определение возможных критических элементов перегона;

- изучение основных показателей работы перегона, в том числе размеры и скорости движения грузовых и пассажирских поездов, установленные вес и длина поездов, определение максимальной и минимальной численности персонала, находящегося на перегоне;

- обследование по границе полосы отвода перегона и прилегающих территорий, путей подъезда, подхода, ближайших зданий и сооружений, их функционального предназначения, периметрового ограждения (при наличии), КПП, мест стоянок автотранспорта вблизи перегона, остановок общественного транспорта, выявление естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей.

5.2.2. Особенности проведения оценки уязвимости ОТИ третьей группы

При проведении оценки уязвимости ОТИ третьей группы должны проводиться работы со следующими характерными особенностями:

- изучение технического паспорта ИССО, масштабного (схематического) плана, технических паспортов, плана и профиля железнодорожных путей в зоне безопасности ИССО, документов о балансовой стоимости ИССО, документов, определяющих границы зон безопасности ИССО, изучение возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению ИССО;

- изучение документации по отдельным элементам ИССО (устои, опоры, пролетные строения, земляное полотно, верхнее строение пути, стрелочные переводы и т.д., охраняемые и неохраняемые железнодорожные переезды,

устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки, технологическое оборудования и пульты управления по подъему пролетов (разведению) ИССО (разводные, подъемные мосты), сигналы, обеспечивающие судоходство, входы в тоннели (порталы), водоотводные штольни, защитные сооружения, обеспечивающие необходимую защиту порталов и припортальных участков тоннелей (откосы, оголовки порталов) в зонах опасных геологических процессов (оползней, обвалов), системы вентиляции, которые обеспечивают нормированные параметры воздуха в транспортных зонах ИССО, оборудование сетей связи, электро- и энергоснабжения, устройства водоснабжения, канализации и другие устройства);

- изучение функциональных особенностей элементов ИССО и в первую очередь устоев, опор, пролетных строений, верхнего строения пути, охраняемых и не охраняемых железнодорожных переездов, технологического оборудования и пультов управления по подъему пролетов (разведению) моста (разводные, подъемные мосты), сигналов, обеспечивающих судоходство, входов в тоннели (порталов), водоотводных штолен, защитных сооружений, обеспечивающих необходимую защиту порталов и припортальных участков тоннелей (откосы, оголовки порталов) в зонах опасных геологических процессов (оползней, обвалов), систем вентиляции, определение возможных критических элементов ИССО;

- изучение основных показателей работы ИССО, в том числе размеры движения грузовых и пассажирских поездов, наличие на участке пассажиропотока в международном сообщении.

5.2.3. Особенности проведения оценки уязвимости ОТИ четвертой группы

При проведении оценки уязвимости ОТИ четвертой группы должны проводиться работы со следующими характерными особенностями:

- изучение технического паспорта БТИ ОТИ, договоров аренды земельных участков, масштабного (схематического) плана, поэтажных планов, технологического процесса вокзала, технических паспортов железнодорожных платформ и путей под платформами, плана и профиля путей, документов о балансовой стоимости вокзала, документов, определяющих границы зон безопасности вокзала;

- изучение документации по отдельным элементам вокзала (пассажирское здание, павильоны, пассажирские платформы с навесами и без них, конкорсы и переходы через железнодорожные пути в одном либо в разных уровнях (переходные тоннели, мосты и другие), камеры хранения, багажные помещения, котельные, защитные сооружения, системы вентиляции, оборудование сетей связи, электро- и энергоснабжения, устройства водоснабжения, канализации и другие устройства), для пункта управления и информационно-вычислительного комплекса владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта дополнительно рассматривается документация по обеспечивающим технологические процессы устройствам, оборудованию сетей связи и систем автоматической коммутации;

- изучение функциональных особенностей элементов вокзала и в первую очередь определение возможных критических элементов вокзала (пассажирское здание, зал ожидания, билетный зал, павильоны, камеры хранения, пассажирские платформы, конкорсы и переходы через железнодорожные пути в разных уровнях (переходные тоннели, мосты и другие), багажные помещения, системы вентиляции, оборудование сетей энергоснабжения, устройства водоснабжения), для пункта управления и информационно-вычислительного комплекса владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта дополнительно определяются критические элементы по обеспечивающим технологические процессы устройствам;

- изучение основных показателей работы вокзала, в том числе размеры движения пассажирских поездов, количество пассажиров в дальнем, местном и пригородном сообщении, наличие пассажиропотока в международном сообщении, погрузка и выгрузка багажа и грузобагажа, определение максимальной и минимальной численности персонала, находящегося на вокзале;

- обследование систем водо-, тепло-, газообеспечения, энергоснабжения, канализации, вентиляции зданий и сооружений, систем связи и громкоговорящего оповещения, информационных систем обеспечивающих технологические процессы объекта.

5.2.4. Особенности проведения оценки уязвимости ОТИ пятой группы

При проведении оценки уязвимости ОТИ пятой группы должны проводиться работы со следующими характерными особенностями:

- изучение паспорта ОТИ, масштабного (схематического) плана ОТИ, технических паспортов тракционных путей, профиля путей, инструкции по эксплуатации пути (маневровой работе), технологического процесса ОТИ, документов о балансовой стоимости сооружений и оборудования ОТИ, документов, определяющих границы зон безопасности ОТИ, изучение возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению ОТИ;

- изучение документации по отдельным элементам ОТИ (земляное полотно, верхнее строение пути, стрелочные переводы, охраняемые и неохраняемые железнодорожные переезды, искусственные сооружения, оборудование сетей связи, электро- и энергоснабжения, здания, сооружения и оборудование, обеспечивающие технологические процессы на ОТИ, устройства водоснабжения, канализации (в том числе принадлежащие местным сетям) и другие устройства);

- изучение функциональных особенностей элементов ОТИ и, в первую очередь, определение возможных критических элементов ОТИ;

- изучение основных показателей работы ОТИ по основному функциональному назначению, определение максимальной и минимальной численности персонала находящегося на ОТИ, площади зданий и производственных помещений.

5.2.5. Особенности проведения оценки уязвимости ОТИ шестой группы

При проведении оценки уязвимости ОТИ шестой группы должны проводиться работы со следующими характерными особенностями:

- изучение паспорта ОТИ, масштабного (схематического) плана ОТИ, технических паспортов технологических путей, профиля путей, инструкции по эксплуатации пути (маневровой работе), технологического процесса ОТИ, документов о балансовой стоимости сооружений и оборудования ОТИ, документов, определяющих границы зон безопасности ОТИ, изучение возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению ОТИ, договора на эксплуатацию пути (подачу и уборку вагонов);

- при наличии на ОТИ элементов ОТИ 1-5 группы оценка их уязвимости выполняется с учетом особенностей, предусмотренных для этих групп.

6. Оценка уязвимости ТС

6.1. Порядок проведения оценки уязвимости ТС

6.1.1. Изучение технических и технологических характеристик ТС.

Должно включать:

- изучение документов, определяющих право распоряжаться ТС (свидетельства о праве на собственность, выписки из реестра федерального имущества, документы бухгалтерского учета на закупку ТС, технического паспорта (формуляра) ТС);
- определение структурных подразделений владельца ТС, в чьем ведении находится техническая, технологическая, бухгалтерская документация на ТС;
- изучение основных технических и эксплуатационных документов на ТС с целью изучения эксплуатационных характеристик ТС (допустимая скорость эксплуатации, тяговое усилие, грузоподъемность, грузовместимость, пассажироместимость, габарит, способность перевозить людей и опасные грузы, возможность обращения в межгосударственном сообщении, межремонтные сроки);
- изучение общего плана (чертежей) ТС, конструктивного состава ТС (паспортов элементов, технологического оборудования, их балансовой стоимости), схем, специфики мест стоянок, района эксплуатации (курсирования) ТС;
- изучение конструктивно-технических решений ТС, технологического, технического паспорта (формуляра) ТС;
- изучение конструктивных особенностей ТС и мест расположения особо важных элементов и систем жизнеобеспечения ТС (органов управления, сигнализации, связи, воздушных рукавов, магистралей, компрессоров, резервуаров, топливной аппаратуры, приборов подачи и подогрева воды и песка, канализации, вентиляции, автосцепки, освещения, силового агрегата, тяговых электродвигателей, главных тормозных цилиндров, электро- и энергооборудования, аккумуляторов, системы пожаротушения, грузовых и пассажирских помещений, технологического оборудования, предназначенного для погрузки и выгрузки грузов на ТС, устройств, обеспечивающих экипировку ТС, систем обмена информацией и т.д.), в том числе доступ к которым должен быть ограничен, определение критических элементов ТС;
- определение категории, присвоенной ТС;
- изучение расположения и назначения фактического или потенциально возможного места доступа на ТС (двери, технологические лючки, люки, окна,

форточки, отдушины, тормозные площадки), а также мест возможного укрытия потенциального нарушителя;

- изучение планов, схем мест для размещения пассажиров, организации порядка обслуживания пассажиров;

- изучение схем грузовых помещений ТС, организации порядка погрузо-разгрузочных операций и размещения багажа, грузобагажа и груза;

- изучение документации о размещении и хранении несопровождаемого багажа, грузобагажа и груза;

- изучение сведений о системах, обеспечивающих эффективную внутреннюю связь, а также связь между ТС и диспетчером (постом (пунктом) управления обеспечением транспортной безопасности ТС);

- изучение документов, определяющих порядок и процедуры технического обслуживания и ремонта ТС (ТО, ТР, ДР, СР, КР);

- изучение характера совершаемых ТС рейсов (в границах одной станции с выходом на главные пути, без выхода на главные пути, регулярные по одному маршруту, нерегулярные и т.д.);

- изучение интенсивности использования ТС, характера перевозимых грузов (вида пассажирского сообщения), габарита ТС, максимальной скорости движения ТС;

- изучение географических, топологических, этнических, климатических (для определения соответствия режима работы инженерно-технических систем ТБ климатическим условиям районов эксплуатации (курсирования) ТС), а также криминогенной характеристик районов эксплуатации и обслуживания ТС;

- установление балансовой стоимости ТС;

- подготовка описания технических и технологических характеристик ТС, организации его эксплуатации.

6.1.2. Изучение принятой на ТС системы мер по защите от АНВ.

Должно включать:

- изучение документов, регламентирующих обеспечение транспортной безопасности ТС (в том числе сформированных в состав высокоскоростных, скоростных, остальных пассажирских поездов, грузовых, грузовых ускоренных поездов, маневровый состав, группу вагонов), в том числе приказов о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности;

- изучение документов по вопросам взаимодействия с соответствующими территориальными подразделениями МВД, ФСБ, МЧС России, других органов государственной власти и местного самоуправления;
- изучение процедур реагирования на потенциальные угрозы АНВ, порядка и состава привлекаемых подразделений транспортной безопасности;
- изучение состава и инструкций ответственных должностных лиц, связанных с обеспечением транспортной безопасности ТС;
- изучение порядка организации и осуществления перевозки на ТС оружия, боеприпасов, специальных средств и опасных грузов;
- изучение инструкций, определяющих порядок использования систем, обеспечивающих эффективную внутреннюю связь, а также связь между ТС и диспетчером (постом (пунктом) управления обеспечением транспортной безопасности ТС);
- изучение документации о порядке применения средств досмотра, допуска (если это определено законодательством РФ) пассажиров на ТС и в зоны безопасности ТС, а технического (обслуживающего) персонала в зоны безопасности ТС;
- изучение документов по профессиональной подготовке должностных лиц, ответственных за транспортную безопасность ТС (транспортных средств, находящихся в ведении субъекта железнодорожного транспорта);
- изучение сведений о мерах по обеспечению транспортной безопасности ТС, которые позволят незамедлительно перейти на повышенный уровень безопасности (знание должностными лицами порядка своих действий при переходе, согласованность действий должностных лиц различного уровня и различных ведомств, обеспеченность необходимыми материалами и оборудованием);
- изучение процедур по обеспечению проверок, испытаний, калибровок и технического обслуживания инженерно-технических систем ТБ ТС;
- изучение процедур, инструкций по применению системы тревожного оповещения (порядок приведения в действие, ответственные за техническое состояние и применение);
- изучение порядка действий в случае обнаружения в процессе перевозки оружия, боеприпасов или других опасных грузов, предметов или веществ, применяемых в целях совершения АНВ;

- изучение документации об эвакуации при возникновении потенциальной угрозы АНВ;
- изучение документов по организации охраны ТС;
- изучение порядка проверки состояния сил обеспечения транспортной безопасности ТС и инженерно-технических систем ТБ ТС (кому предоставлено право проверки, периодичность проверок, действия проверяющих и проверяемых);
- изучение документации по взаимодействию сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, на котором находится ТС, и сил обеспечения транспортной безопасности ТС;
- изучение функциональных обязанностей персонала ТС (поезда) по вопросам транспортной безопасности;
- обследование фактической организации режима допуска пассажиров и персонала на ТС, в зоны безопасности и обслуживания ТС, соблюдения ответственными лицами регламентов и организационно-распорядительных документов по обеспечению транспортной безопасности ТС;
- изучение состава и укомплектованности КПП, постов (пунктов) обеспечения транспортной безопасности ТС, их технической оснащенности;
- определение фактического состояния организации всех технологических процессов обслуживания ТС, организации процедур обработки и размещения багажа, грузобагажа, грузов и обслуживания пассажиров, выполнения норм соответствующих регламентных мероприятий;
- определение фактических процедур обеспечения транспортной безопасности, соответствия инженерно-технических систем ТБ при каждом уровне безопасности ТС, а также средств, обеспечивающих их непрерывную работу, с учетом возможного воздействия погодных условий и/или при отсутствии электропитания;
- проверка и обследование фактической организации использования средств досмотра (если определено законодательством РФ), других технических средств ТБ;
- проверка работоспособности инженерно-технических систем ТБ, конструктивно-технических элементов, связи, оповещения и жизнеобеспечения ТС путем контрольных проверок и срабатываний;
- обследование состояния подразделений транспортной безопасности ТС (при их наличии), постов и маршрутов патрулирования, наличия личного состава,

а также состояния технической оснащенности, видов вооружения, наличия кинологических подразделений, их фактического использования, проверка соблюдения лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности ТС, своих обязанностей;

- обследование путей эвакуации с ТС и мест сбора, предусмотренных для обеспечения транспортной безопасности пассажиров и персонала;

- проверка и обследование фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем ТБ по разным сценариям путем учебной практической отработки АНВ;

- изучение порядка защиты информации и хранения баз данных на ТС;

- фотосъемка отдельных элементов зон безопасности и обслуживания ТС, имеющихся и потенциально возможных мест доступа и укрытий на ТС, мест доступа к критическим элементам ТС, а также элементов инженерно-технических систем ТБ и элементов конструкции ТС, критических элементов ТС;

- определение соответствия изученной проектной, технической, технологической документации, действующих организационно-распорядительных документов по обеспечению транспортной безопасности ТС, планов, регламентов, должностных инструкций требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

- определение соответствия изученной документации результатам визуального обследования ТС, обследования систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем ТБ и сил обеспечения транспортной безопасности;

- определение соответствия принимаемых мер по обеспечению транспортной безопасности ТС, существующей системы обеспечения транспортной безопасности ТС требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

- определение соблюдения лицами ответственными за обеспечение транспортной безопасности ТС соответствующих организационно-распорядительных документов;

- определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерных сооружений, инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и реагирования сил обеспечения транспортной безопасности по разным

сценариям при всех уровнях транспортной безопасности путем учебной, практической отработки АНВ в работу транспортного средства его критических элементов.

6.1.3. Определение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении ТС.

Включает:

- изучение во взаимодействии с линейными и территориальными подразделениями органов внутренних дел, территориальными органами ФСБ криминогенной обстановки на маршрутах движения ТС, статистики нарушений на региональном и местном уровне;

- анализ потенциальных угроз совершения АНВ по отношению к исследуемому ТС с учетом имеющегося перечня угроз, и определение наиболее вероятных из них;

- определение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ, типов нарушителей, наиболее вероятных целей, тактик и других характеристик;

- определение характеристик предполагаемых последствий в результате реализации потенциальных угроз совершения АНВ и их масштабов;

- разработка наиболее вероятных сценариев реализации потенциальных угроз совершения АНВ по отношению к ТС;

- оценка эффективности существующей системы мер по обеспечению транспортной безопасности ТС.

6.1.4. Определение рекомендаций

Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС:

- разработка и оформление рекомендаций по устранению выявленных несоответствий и приведению степени защищенности ТС в соответствие с требованиями нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию организационных, обеспечивающих, регламентных мероприятий, связанных с обеспечением транспортной безопасности, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ТС;

- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию тактики, структуры, оснащенности подразделений транспортной безопасности с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ТС;

- разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию инженерных сооружений, инженерно-технических систем ТБ, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ТС;

- оценка эффективности системы мер по обеспечению транспортной безопасности ТС при реализации дополнительных мер.

6.1.5. Оформление результатов проведенной оценки уязвимости ТС.

Результаты проведенной оценки уязвимости ТС должны оформляться специализированной организацией в виде текстового документа с графическими план-схемами в трех экземплярах, по установленной форме. Первый и второй экземпляр должны оформляться на бумажном носителе, третий - на цифровом носителе.

Общая часть отчета о проведенной оценке уязвимости ТС должна содержать информацию о ТС, в том числе:

- общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике);
- технические и технологические характеристики ТС (в т.ч. данные об имеющихся технологиях обработки грузов и пассажиров), организации эксплуатации ТС;

- сведения о лицах, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и на ТС, и о персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ТС;

- принятых субъектом транспортной инфраструктуры внутренних организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;

- описание существующих границ зоны безопасности ТС;

- описание действующих мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;

- описание критических элементов ТС и границ их зон безопасности (свободного доступа, ограниченного доступа и зон уязвимости);

- сведения о количестве постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ТС;

- описание имеющихся мест размещения и оснащенность инженерно-технических систем ТБ ТС;

- описание действующего порядка накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем ТБ ТС, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям ФСБ России и МВД России;

- описание места размещения и оснащенности действующих КПП;

- описание пропускного режима, установленного для ТС и его критических элементов;

- описание порядка организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте и на ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ТС;

- описание порядка действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»;

- описание порядка информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ в отношении ТС;

- описание порядка организации субъектом транспортной инфраструктуры учений и тренировок на ТС, как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти;

- описание прочих характерных особенностей эксплуатации ТС, которые необходимо включить в отчет об оценке уязвимости ТС, для отображения цельной картины существующей системы мер по обеспечению транспортной безопасности ТС.

Аналитическая часть отчета о проведенной оценке уязвимости ТС должна содержать информацию о наиболее вероятных способах реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении ТС, определенных с использованием модели нарушителя, оценке соответствия представленной документации и фактических результатов обследования ТС, требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной

безопасности, а также выявленных недостатках в организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности ТС.

Заключительная часть отчета о проведенной оценке уязвимости ТС должна содержать необходимые рекомендации по устранению выявленных несоответствий и приведению степени защищенности ТС в соответствие с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, по совершенствованию организационных мероприятий, тактики действий, структуре и оснащённости подразделений ТБ, совершенствованию инженерных сооружений и инженерно-технических систем ТБ, в том числе:

- изменения имеющихся технологий обработки грузов и пассажиров, порядка эксплуатации ТС;
- назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и на ТС, персонала, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ТС;
- изменения принятых субъектом транспортной инфраструктуры внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;
- изменения и оснащения (дооснащения) техническими средствами ТБ зон безопасности ТС;
- изменения действующих мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;
- изменения и оснащения (дооснащения) техническими средствами ТБ зон безопасности критических элементов ТС;
- изменения количества постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ТС;
- изменения мест размещения и оснащённости инженерно-технических систем ТБ;
- изменения порядка накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям ФСБ России и МВД России;
- изменения места размещения и оснащённости действующих КПП;

- изменения пропускного режима, установленного для ТС и его критических элементов;

- изменения порядка организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте и на ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, деятельность которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ТС;

- изменения порядка действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»;

- изменения порядка информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ в отношении ТС;

- изменения порядка организации субъектом транспортной инфраструктуры учений и тренировок на ТС, как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти, прочие рекомендации, необходимые для приведения системы мер транспортной безопасности на ТС в соответствие с требованиями по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС.

Результаты оценки уязвимости одного ТС могут распространяться на группу ТС, идентичных по своим конструктивным, техническим, технологическим характеристикам, находящуюся в собственности одного юридического (физического) лица или использующуюся им на ином законном основании.