
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ГОСТ Р
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ.

Термины и определения

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
20_

Содержание

Введение

1	Область применения.....
2	Нормативные ссылки.....
3	Термины и определения.....
3.1	Общие понятия.....
3.2	Контейнерные перевозки.....
3.3	Контрейлерные перевозки.....
3.4	Организация перевозок.....
3.5	Логистика.....
3.6	Средства механизации терминалов.....
3.7	Дислокация и охрана контейнеров.....
4	Алфавитный указатель терминов.....

Введение

Установленные в стандарте термины систематизированы согласно технологии работы транспортно-экспедиционного предприятия и отражают систему понятий в данной области деятельности.

Для каждого понятия установлен один термин. Применять синонимы стандартизированного термина не рекомендуется.

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации.

В алфавитном указателе данные термины приведены с указанием номера в тексте.

Приведенные определения раскрывают значения используемых терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия.

Интермодальные перевозки**Термины и определения**

Intermodal transportations. Terms and definitions

Дата введения – - -

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения основных понятий в области транспортных услуг — интермодальных перевозок.

Стандарт распространяется на перевозки грузов транспортом общего пользования.

Термины, установленные стандартом, обязательны к применению во всех документах и литературе по транспортным услугам.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 31282 — 2004 Устройства пломбировочные. Классификация

ГОСТ Р 51006 — 96 Услуги транспорта. Термины и определения

ГОСТ Р 52202 — 2004 Контейнеры грузовые. Термины и определения

ГОСТ Р 56461 — 2015 Безопасность транспортная. Общие требования

ГОСТ Р 56462 — 2015 Системы предупреждения автоматические о проникновении в объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства. Устройства пломбировочные электронные. Общие требования

ГОСТ Р ИСО 17363 — 2010 Применение радиочастотной идентификации (RFID) в цепи поставок. Контейнеры грузовые

П р и м е ч а н и е – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю «Национальные стандарты», составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом, следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1 Общие понятия

1 **интермодальная перевозка:** Перевозка транспортом общего пользования грузовой единицы без нарушения ее целостности, при смене вида транспорта. Перевозка осуществляется одним оператором по единому комплекту документов и единой ставке тарифа.

2 **интермодальность:** Производная от понятия интеграл, собирание отдельных частей для организации целого.

3 **транспорт общего пользования:** Железнодорожный, воздушный, морской, автомобильный, речной транспорт, обеспечивающий перевозки пассажиров и грузов и предоставление услуг транспортной экспедиции на основе уставов и кодексов соответствующих видов транспорта и федеральных законов и правовых актов Российской Федерации.

[ГОСТ 51006]

3.2 Контейнерные перевозки

4 **контейнерные перевозки:** Перевозки контейнеров на фитинговых платформах.

5 **грузовая единица:** Поддон с грузом в одной упаковке, контейнер, автопоезд, прицеп (полуприцеп), сменный кузов.

6 **поддон:** Горизонтальная площадка, соответствующая способу погрузки с помощью вилочной тележки или автопогрузчика или другого аналогичного оборудования, используемая в качестве основания для сбора, складирования, перегрузки и перевозки товаров и грузов.

7 **грузовой контейнер:** Единица транспортного оборудования, имеющая:

- постоянную техническую характеристику, обеспечивающую прочность для многократного применения (в течение установленного срока службы);

- специальную конструкцию, обеспечивающую перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта в прямом и смешанном сообщениях без промежуточной перегрузки грузов;

- приспособления, обеспечивающие механизированную перегрузку с одного вида транспорта на другой;

- конструкцию, позволяющую легко загружать и выгружать груз;

- внутренний объем, равный 1 м³ и более.

[ГОСТ Р 52202]

8 **среднетоннажный контейнер**: Грузовой контейнер, максимальная масса брутто которого от 2,5 до 10 т;

9 **крупнотоннажный контейнер**: Грузовой контейнер, максимальная масса брутто которого равна 10 т и более.

10 **укрупненная грузовая единица (УГЕ)**: Контейнеры размера 20, 40, 60 футов и более, перевозимые на фитинговых платформах.

11 **фитинговая платформа**: Специализированный подвижной состав-платформа, оборудованная фиксирующими устройствами для крепления контейнеров.

12 **фиксирующее устройство**: Устройство на подвижном составе, предназначенное для крепления и фиксирования положения крупнотоннажного контейнера за его угловой фитинг на транспортном средстве и укрепления контейнеров между собой.

13 **двадцатифутовый эквивалент (ДФЭ)**: Условная величина, применяемая для ведения статистики.

3.3 Контрейлерные перевозки

14 **контрейлерные перевозки**: Форма автомобильно-железнодорожной перевозки. Автопоезд в полном составе устанавливается на специализированную платформу для контрейлерных перевозок; прицеп (полуприцеп) отцепляется от тягача на станции отправления, устанавливается на платформу, доставляется на станцию назначения, вновь прицепляется к тягачу, доставляющему его непосредственно грузополучателю.

15 **контрейлер**: Контейнер, жестко закрепленный на раме автоприцепа.

16 **автопоезд**: Грузовой автомобиль или тягач в сцепке с прицепом (прицепами); тягач в сцепке с полуприцепом, с полуприцепом и прицепом, имеющими общую с тягачом тормозную систему.

17 **прицеп – контейнеровоз**: Автомобильный прицеп, оборудованный фиксирующим устройством и предназначенный для перевозки грузовых контейнеров; специализированный прицеп рамной конструкции с фиксирующими устройствами, предназначенный для перевозки исключительно крупнотоннажных контейнеров.

18 **полуприцеп – контейнеровоз**: Автомобильный полуприцеп, оборудованный контейнерными фиксирующими устройствами и предназначенный для перевозки грузовых контейнеров, специализированный полуприцеп рамной конструкции (без настила) с фиксирующими устройствами, предназначенный для

перевозки исключительно крупнотоннажных контейнеров.

19 полуприцеп – контейнеровоз – самопогрузчик: Полуприцеп – контейнеровоз, оборудованный устройством для погрузки и выгрузки грузовых контейнеров и (или) съемных кузовов.

20 съемный кузов – контейнер: Унифицированная единица транспортного оборудования многоразового применения, предназначенная для перевозки и временного хранения грузов, приспособленная для механизированной установки на автомобильный подвижной состав и снятие с него.

21 специализированная платформа: Длиннобазовая платформа с пониженной высотой пола; платформа корзинного типа с «карманами» для задних колес полуприцепа

3.4 Организация перевозок

22 оператор: Работник логистического центра, заключивший договор с грузоотправителем на транспортно – экспедиционное обслуживание.

23 комплект документов: Договор с грузовладельцем, транспортная заявка, накладная, тарифное соглашение с представителями видов транспорта, товарораспределительные документы.

24 транспортная заявка: Сделанный грузоотправителем заказ перевозчику, предусматривающий подачу последним определенного транспортного средства, контейнера и т.д. в указанное ему место либо завоз отправителем своего груза на терминал в месте отправления в целях доставки этого груза перевозчиком в обусловленное место назначения.

25 товарораспорядительные документы: Материальные носители информации, содержащие все необходимые реквизиты и являющиеся основанием для совершения хозяйственных операций с переходом права собственности на соответствующие товары или грузы – чеки, доверенности и т.п.

26 логистический центр: Инфраструктурный комплекс на определённой территории, внутри которого осуществляются операции, связанные с транспортировкой и распределением товаров как для национального, так и для международного транзита; подобные действия осуществляются оператором на коммерческой основе.

3.5 Логистика

27 логистика: Прикладная наука, о планировании, контроле и управлении транспортированием, хранением и другими материальными и нематериальными

операциями, совершаемыми в процессе доведения сырья и материалов до производственного предприятия, доведения готовой продукции до потребителя в соответствии с интересами потребителя, а также передачи, хранения и обработки соответствующей информации.

28 логистическая инфраструктура: Здания, рабочее пространство и связанные с ним средства труда; оборудование для погрузо-разгрузочных работ, а также аппаратно-программные средства, таможенные терминалы и т.д.

29 транспортировка: Ключевая логистическая функция, связанная с перемещением продукции определённым транспортным средством или средствами, по определённой технологии в цепи поставок и состоящая, в свою очередь, из логистических операций и функций, включая экспедирование, грузопереработку, упаковку, передачу прав собственности на груз, страхование рисков, таможенные процедуры и т.п.

30 транспортно – экспедиционное обслуживание: Совокупность дополнительных (по отношению к операции транспортирования) работ и услуг, являющихся неотъемлемой частью перевозочного процесса: специализированная деятельность по поручению и за счёт грузовладельца по организации доставки грузов.

31 транспортный коридор: Совокупность всех видов транспорта, согласованно функционирующих на приоритетных направлениях грузовых и пассажиропотоков. Решением Европейской конференции по транспорту в 1994 г. образовано девять транспортных коридоров с целью улучшить сообщение между странами ЕС, Восточной Европы и СНГ.

32 транспортный брокер: Брокер, обеспечивающий поиск грузов для перевозчика (принципала).

33 терминал: Комплекс устройств, расположенных в конечных или промежуточных пунктах транспортной сети и обеспечивающих взаимодействие различных транспортных систем при перевозке грузов. Основные параметры терминала (наличие складских площадей, виды и количество подъёмно – транспортного оборудования и др.) и выбор места расположения терминала определяются на основе технико – экономических исследований. Разновидностью терминала являются аэропорт, морской или речной порт, грузовая автостанция, контейнерный терминал и др.

34 терминальная технология перевозок (терминальная система перевозок): Расчленение процесса доставки груза на три взаимосвязанных

элемента: подвоз мелких отправок к терминалу и консолидация мелких отправок на терминале; межтерминальная перевозка; расформирование укрупненных отправок на исходные мелкие и развоз по грузополучателям. Терминальная технология предполагает взаимодействие различных видов транспорта общего пользования, которые могут находиться под контролем оператора.

3.6 Средства механизации терминалов

35 стреловой кран: Обычный стреловой кран, на котором груз удерживается стрелой с помощью троса.

36 порталный кран: Мостовой кран, конструкция которого включает горизонтальный портал, установленный на опорах, которые либо являются стационарными, либо перемещаются по рельсовой колее, либо на резиновых шинах с относительно ограниченным маневром в одном направлении. Груз может перемещаться горизонтально, вертикально и в боковом направлении.

37 стреловой автопогрузчик: Стреловой подъёмник на пневмоходу, предназначенный для перемещения или штабелирования контейнеров на горизонтальной укрепленной поверхности.

38 штабелер: Транспортное средство – тягач, оборудованное фронтальным механизмом для подъёма, штабелирования или перемещения ИТЕ.

39 вилочный автопогрузчик: Транспортное средство, оборудованное горизонтальными вилочными приспособлениями с силовым приводом, позволяющими поднимать, перемещать или штабелировать поддоны, контейнеры или съёмные кузова, при этом последние два типа грузовых единиц являются, как правило, порожними.

40 рампа «Ро-Ро»: Обычно регулируемая горизонтальная или наклонная рампа, позволяющая автотранспортным средствам заезжать на судно или на железнодорожный вагон либо выезжать из них.

41 спредер: Регулируемый механизм на подъёмном оборудовании, предназначенный для соединения с фитингами верхних углов ИТЕ либо для соединения при помощи механизма захвата ИТЕ снизу.

3.7 Дислокация и охрана контейнеров

42 пломба: Пластина из жести или другого металла с отеском печати. Используется для опечатывания дверей грузовых вагонов, контейнеров, складов, тары и т.д. Конструкция пломбы должна быть такой, чтобы исключить доступ к грузам без ее повреждения.

[ГОСТ 31282]

43 электронная пломба: Пломбировочное устройство с элементами электронной памяти, логики и передачей информации, автоматически формирующая дополнительные идентификационные признаки (радиочастотные, оптические), сигналы сохранности и вскрытия пломбы, информацию о состоянии объекта, автоматически передающиеся на пульт контроля.

[ГОСТ 31282]

44 транспортная безопасность: Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

[ГОСТ Р 56461]

45 радиочастотная метка для поставки груза: Метка, предназначенная для считывания/записи, содержащая индивидуальные данные, касающиеся поставки партии груза в контейнерах.

[ГОСТ Р ИСО 17363]

46 маршрутный код радиочастотной метки: Строка данных, позволяющая системе, считывающей заголовок радиочастотной метки, обеспечить владельцу метки прозрачность маршрутных данных.

[ГОСТ Р ИСО 17363]

Алфавитный указатель терминов

Автопоезд.....	16
Вилочный автопогрузчик.....	39
Грузовая единица.....	5
Грузовой контейнер.....	7
Двадцатифутовый эквивалент (ДФЭ).....	13
Интермодальная перевозка.....	1
Интермодальность.....	2
Контейнерные перевозки.....	4
Контрейлер.....	15
Контрейлерные перевозки.....	14
Крупнотоннажный контейнер.....	9
Комплект документов.....	23
Логистический центр.....	26
Логистика.....	27
Логистическая инфраструктура.....	28
Маршрутный код радиочастотной метки.....	46
Оператор.....	22
Поддон.....	6
Прицеп — контейнеровоз.....	17
Полуприцеп — контейнеровоз.....	18
Полуприцеп — контейнеровоз — самопогрузчик.....	19
Портальный кран.....	36
Пломба.....	42
Рампа «Ро — Ро».....	40
Радиочастотная метка для поставки груза	45
Среднетонажный контейнер.....	8
Съемный кузов — контейнер.....	19
Специализированный платформа.....	21
Стреловой кран.....	35
Стреловой автопогрузчик.....	37
Спредер.....	41
Транспорт общего пользования.....	3
Транспортная заявка.....	24

Товарораспорядительная документация.....	25
Транспортировка.....	29
Транспортно —экспедиторское обслуживание.....	30
Транспортный брокер.....	32
Транспортный коридор.....	31
Терминал.....	33
Терминальная технология перевозок.....	34
Транспортная безопасность.....	44
Укрупненная грузовая единица (УГЕ).....	10
Фитинговая платформа.....	11
Фиксирующее устройство.....	12
Штабелер.....	48
Электронная пломба.....	43

Ключевые слова: термины и определения, интермодальные перевозки, контейнер

**Заместитель директора
ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ»**



Л.А. Андреева

**Старший научный сотрудник
Отдела № 18**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "С.Е. Васильев".

С.Е. Васильев