

Изменение № 1 ГОСТ Р 52297-2004

«Услуги транспортно-экспедиторские. Термины и определения»

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от _____ 2015 г. № _____

Дата введения 2016-01-01

Раздел 2

Исключить нумерованные подзаголовки «Общие понятия» и «Характеристики качества транспортно-экспедиторских услуг».

Изложить пункты 1, 4 – 7, 9, 14, 15, 18, 20 – 22 в следующей редакции:

1 транспортно-экспедиторская услуга: Результат действий, произведенных экспедитором во исполнение договора транспортной экспедиции.

4 грузоотправитель: Лицо, предъявившее груз к перевозке и указанное в качестве отправителя в договоре перевозки груза.

5 грузополучатель: Лицо, уполномоченное принять груз у экспедитора после окончания перевозки.

6 договор перевозки груза: Документально оформленное соглашение между перевозчиком и отправителем груза (грузоотправителем), определяющее юридические, экономические и технические отношения сторон.

7 грузовая перевозка: Перемещение груза из пункта отправления в пункт назначения с помощью грузового транспортного средства.

9 экспедитор: Сторона договора транспортной экспедиции, выполняющая или организующая выполнение услуг, определенных этим договором.

14 коносамент: Документ, выдаваемый перевозчиком груза грузовладельцу (грузоотправителю) и удостоверяющий право собственности на груз.

Примечание - Коносамент может охватывать мультимодальные перевозки. В этом случае коносамент называется сквозным или мультимодальным.

15 мультимодальная перевозка: Грузовая перевозка, осуществляемая двумя или более видами транспорта, выполняемая под ответственностью одного экспедитора (перевозчика), который выдает клиенту (владельцу груза, грузоотправителю) единый документ (экспедиторская расписка, коносамент или иное), покрывающий весь путь следования груза. Юридические, экономические и технические отношения экспедитора (перевозчика) и клиента определяются договором транспортной экспедиции (договором перевозки груза).

18 экспедиторское сопровождение: Сопровождение грузов и документов специально назначенным для этого лицом.

20 надежность транспортно-экспедиторского обслуживания: Способность экспедитора оказывать услуги в заданном объеме с надлежащим качеством в течение установленного времени.

21 своевременность доставки грузов (багажа): Свойство транспортно-экспедиторской услуги, обуславливающее прибытие груза (багажа) в конечный

пункт в соответствии с установленными договором сроком или объявленным расписанием.

22 сохранность груза (багажа): Свойство транспортно-экспедиторской услуги, обуславливающее предъявление груза (багажа) грузополучателю без потерь, повреждений, пропаж и загрязнений.

Дополнить пунктами в следующей редакции:

25 грузовое транспортное средство: Самоходное транспортное средство, предназначенное для перевозок грузов.

26 автопоезд: комбинированное транспортное средство, состоящее из тягача (тягачей) и полуприцепа или прицепа (прицепов), соединенных тягово-сцепным устройством (устройствами).

27 тяжеловозное транспортное средство: Самоходное или прицепное транспортное средство с пятью или более осями и четырьмя или более колесами на одной оси, выдерживающее нагрузку на ось не менее 20 тонн, оборудованное тягово-сцепными устройствами для соединения в продольном или поперечном направлении с другими транспортными средствами того же или другого типа и предназначенное для перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов.

28 крупногабаритный груз: Груз, который с учетом габаритов транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации габариты для движения транспортных средств по автомобильным дорогам без специальных разрешений.

29 тяжеловесный груз: Груз, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации вес транспортного средства или нагрузку на ось транспортного средства.

30 крупногабаритный тяжеловесный груз; КТГ: Груз, габариты и масса которого соответствуют условиям 28 и 29.

31 категорирование КТГ: отнесение КТГ к одной из категорий на основании установленных критериев.

32 проект организации дорожного движения: Документ, содержащий текстовые и графические материалы, включающие описание маршрута перевозки крупногабаритного груза, характеристики грузового транспортного средства (автопоезда), схему размещения и крепления груза, график движения и другую информацию в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых документов.

33 специальный проект перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза: Документ, включающий проект организации дорожного движения, а также результаты инженерного обследования автомобильных дорог, обоснованные технические решения по их укреплению или меры по обустройству, включая пересекающие дорогу сооружения и инженерные коммуникации.

34 качество транспортно-экспедиторской услуги: Совокупность свойств и/или характеристик услуги, которые придают ей способность удовлетворять потребности клиента (владельца груза, грузоотправителя, грузополучателя) по доставке грузов.

35 безопасность транспортно-экспедиторской услуги: Комплексная характеристика услуги, отражающая предпринятые экспедитором меры для защиты жизни или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, а также охраны окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений.

Алфавитный указатель терминов

Исключить:

договор перевозки	6
обслуживание экспедиционное	18

Включить в алфавитном порядке следующие термины:

автопоезд	26
безопасность транспортно-экспедиторской услуги	35
груз крупногабаритный	28
груз крупногабаритный тяжеловесный	30
груз тяжеловесный	29
договор перевозки груза	6
категорирование КТГ	31
качество транспортно-экспедиторской услуги	35
сопровождение экспедиторское	18
проект организации дорожного движения	32
проект специальный перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза	33
транспортное средство грузовое	25
транспортное средство тяжеловозное	27